

CLEAN ENERGY FACTORY

風車建方サービス

木を切れば、地球環境への負荷は大きくなります。当然コストも時間もかかります。

「だったら切らなければいい！」

CEFは風車建設における全ての段階を、包括的且つ段階別にコンストラクションサービスとしてCEFロジスティクス株式会社が請け負います。

二酸化炭素削減のための風車建方を促進するソリューションとして、山岳地における風車の輸送～据え付けまでの工程において、短期間・低コストで実現する為の技術を持っております。

世界初の特殊クレーンを開発・自社運営し、そして、この重機を利用し施工してきた実績を通じて、今日他社にはまねのできない風車建方の効率化、開発面積削減等を確立してきました。

このハードとソフトを自社設置工事のみならず皆様にも活用していただきたいと考え、その特徴を明記させていただきます。



Liebherr_LTR 1100

建方サービスの特徴と内容

- | | |
|----|--|
| 品質 | 風車設置業務専任スタッフの実施
自社保有重機の活用
内部の配線を含めた一括受注 |
| 実績 | 約120基の建方
1基につき1週間以内の設置
8.5mタワー、斜度15%、狭小サイトでの建方 |
| 価格 | 固定価格
追加コストなし |

開発対象面積が3倍

日本は国土の大部分が山岳地帯ですが、斜度15%（通常10%）で100トンまでの風車部材の搬送・組立クレーンシステムを世界で初めてドイツのリープヘル社と共同開発し、急峻な山岳地を平坦地と変わらない風車開発可能地としました。

環境負荷が1/3

自社保有の建方重機システムでは、風車搬送に必要な道路幅は5M（通常12M）で、今まで必須であった各サイトのブームの組ばらしヤードが必要ありません（自社保有機必要面積約13m X 13m）。開発必要面積を大幅に縮小し、環境へ配慮した風車建方が可能となりました（85mの高さに100トンのナセルを設置することを前提としています。）

風車設置の生産効率が3倍

自社要員による風車建方を行なうことで、独自の重機・機器やノウハウを開発・活用し、通常であれば15日間程度かかるものを1基あたりの建方を約1週間で可能としました。